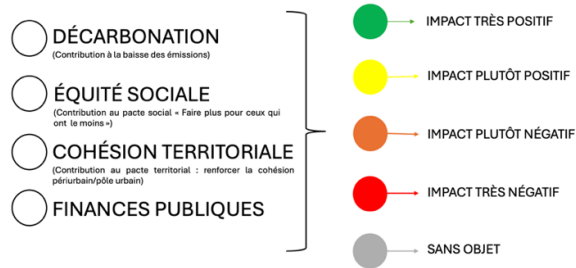


# GROUPES DE MESURES

## LÉGENDE :



## GROUPES DE MESURES PAR THÉMATIQUES :

### RENDRE LA TRANSITION AUTOMOBILE ÉQUITABLE POUR LES MÉNAGES ET SOUTENABLE POUR L'ÉTAT

1. Différencier les recettes fiscales selon les situations sociales, selon les types de véhicules
2. Développer une offre automobile décarbonée et socialisée

### GARANTIR UNE MOBILITE ACCESSIBLE ET ADAPTEE AU-DELA DE LA VOITURE INDIVIDUELLE

3. Développer les transports publics et le vélo entre zones urbaines et périurbaines
4. Contribuer au financement des transports publics
5. Adapter la tarification des transports publics
6. Faciliter les mobilités rurales et l'accès aux services

### RÉDUIRE LES ÉMISSIONS DU PARC AUTOMOBILE

7. Maintenir les réglementations sur l'offre des véhicules neufs
8. Transformer la fiscalité sur l'usage du véhicule individuel
9. Encadrer et limiter l'utilisation du véhicule individuel

### RENDRE LE COUT DE LA VOITURE ELECTRIQUE ACCESSIBLE ET PREVISIBLE

10. Subventionner l'achat de véhicules électriques neufs
11. Instaurer plus de subventions sur les coûts à l'usage du véhicule électrique

### PROTEGER L'INDUSTRIE AUTOMOBILE ET LES EMPLOIS EUROPÉENS POUR UNE MOBILITÉ DURABLE

12. Soutenir le développement de capacités de production locales
13. Limiter les flux d'importation

### AUTRE

- Réduire le coût et les délais du permis de conduire  
 Structurer une formation à l'écoconduite  
 Réguler la publicité automobile

## RENDRE LA TRANSITION AUTOMOBILE ÉQUITABLE POUR LES MÉNAGES ET SOUTENABLE POUR L'ÉTAT

<b>1</b>	<p><b>DIFFERENCIER LES RECETTES FISCALES SELON LES SITUATIONS SOCIALES, SELON LES TYPES DE VEHICULES</b></p> <p>IMPACTS</p> <ul style="list-style-type: none"><li>● DÉCARBONATION</li><li>● ÉQUITÉ SOCIALE</li><li>● COHÉSION TERRITORIALE</li><li>● COÛT FINANCES PUBLIQUES</li></ul>	<p><b>MESURE 1</b> : Mettre en place un dispositif de <b>stationnement incitatif « véhicules légers »</b> en centres urbains.</p> <p><b>MESURE 2</b> : Créer une vignette automobile liée à la détention d'un véhicule (toutes les motorisations) dont le <b>tarif serait modulable selon des critères précis</b> (ex. revenu, lieu de vie, composition familiale, nombre de véhicules du foyer), permettant de compenser une partie de la perte de TICPE (taxe sur l'essence et le diesel).</p>
<b>2</b>	<p><b>DEVELOPPER UNE OFFRE AUTOMOBILE DÉCARBONÉE ET SOCIALISÉE</b></p> <p>IMPACTS</p> <ul style="list-style-type: none"><li>● DÉCARBONATION</li><li>● ÉQUITÉ SOCIALE</li><li>● COHÉSION TERRITORIALE</li><li>● COÛT FINANCES PUBLIQUES</li></ul>	<p><b>MESURE 3</b> : Réviser le leasing social des voitures électriques actuel pour <b>l'étendre au marché de l'occasion</b> et accroître le nombre total de véhicules disponibles.</p> <p><b>MESURE 4</b> : Socialiser une partie du parc automobile (neuf et occasion) sur le modèle des parcs logement HLM, à l'échelle des collectivités territoriales ou d'opérateurs publics/semi-publics.</p>

## GARANTIR UNE MOBILITE ACCESSIBLE ET ADAPTEE AU-DELA DE LA VOITURE INDIVIDUELLE

<b>3</b>	<b>DEVELOPPER LES TRANSPORTS PUBLICS ET LE VÉLO ENTRE ZONES URBAINES ET PERIURBAINES</b>	<p><b>MESURE 5</b> : Développer des <b>services routiers express</b> (cars express avec nombre d'arrêts limité, voies réservées sur les sections congestionnées et fréquences élevées aux heures de pointe)</p>
		<p><b>MESURE 6</b> : Renforcer la <b>fréquence des TER</b> (transports express régional) pour accéder aux grandes agglomérations.</p>
		<p><b>MESURE 7</b> : Développer des <b>voies réservées pour le covoiturage</b> et des lignes de covoiturage express.</p>
		<p><b>MESURE 8</b> : Favoriser l'<b>accès aux gares</b> : parcs relais vélos, voiture, et système de transports publics (navettes).</p>
<b>4</b>	<b>CONTRIBUER AU FINANCEMENT DES TRANSPORTS PUBLICS</b>	<p><b>MESURE 9</b> : Mettre en place des <b>péages urbains sociaux</b> (cout de 2 à 3 €/j, jours ouvrés hors vacances scolaires, avec exonération des faibles revenus)</p>
		<p><b>MESURE 10</b> : Mettre en place un <b>impôt transport public</b> payé par les ménages, en fonction de la densité communale de transports publics.</p>
		<p><b>MESURE 11</b> : <b>Augmenter fortement les tarifs de transports</b> sauf pour les faibles revenus.</p>
		<p><b>MESURE 12</b> : Ne rien faire, la congestion actuelle étant un « <b>péage temporel</b> » aggravé par des voies réservées pour les transports publics et le covoiturage.</p>

IMPACTS

- DÉCARBONATION
- COHÉSION TERRITORIALE
- ÉQUITÉ SOCIALE
- COÛT DES FINANCES PUBLIQUES

<p style="text-align: center; font-size: 24pt; font-weight: bold;">5</p>	<p style="text-align: center; font-weight: bold;">ADAPTER LA TARIFICATION DES TRANSPORTS PUBLICS</p> <div style="border: 1px dashed gray; padding: 5px; margin: 10px 0;"> <p style="font-size: 8pt; margin: 0;">IMPACTS</p> <ul style="list-style-type: none"> <li style="width: 50%; text-align: center; margin-right: 10px;">● DÉCARBONATION</li> <li style="width: 50%; text-align: center; margin-right: 10px;">● COHÉSION TERRITORIALE</li> <li style="width: 50%; text-align: center; margin-right: 10px;">● ÉQUITÉ SOCIALE</li> <li style="width: 50%; text-align: center;">● COÛT FINANCES PUBLIQUES</li> </ul> </div>	<p><b>MESURE 13 :</b> Adapter la <b>tarification des TER</b> pour les trajets d'accès aux agglomérations.</p>
<p style="text-align: center; font-size: 24pt; font-weight: bold;">6</p>	<p style="text-align: center; font-weight: bold;">FACILITER LES MOBILITÉS RURALES ET L'ACCÈS AUX SERVICES DE MOBILITÉ</p> <div style="border: 1px dashed gray; padding: 5px; margin: 10px 0;"> <p style="font-size: 8pt; margin: 0;">IMPACTS</p> <ul style="list-style-type: none"> <li style="width: 50%; text-align: center; margin-right: 10px;">● DÉCARBONATION</li> <li style="width: 50%; text-align: center; margin-right: 10px;">● COHÉSION TERRITORIALE</li> <li style="width: 50%; text-align: center; margin-right: 10px;">● ÉQUITÉ SOCIALE</li> <li style="width: 50%; text-align: center;">● COÛT DES FINANCES PUBLIQUES</li> </ul> </div>	<p><b>MESURE 14 :</b> Rouvrir les voies ferrées rurales.</p> <p><b>MESURE 15 :</b> Déployer des <b>services de transports à la demande</b> (TDA) en zones rurales (déplacements indispensables du quotidien : courses, rendez-vous médicaux, etc.)</p>

## RÉDUIRE LES ÉMISSIONS DU PARC AUTOMOBILE

<p>7</p>	<p><b>MAINTENIR LES REGLEMENTATIONS SUR L'OFFRE DES VÉHICULES NEUFS</b></p> <p>IMPACTS</p> <ul style="list-style-type: none"> <li style="margin-right: 20px;"><span style="color: green;">●</span> DÉCARBONATION</li> <li style="margin-right: 20px;"><span style="color: grey;">●</span> COHÉSION TERRITORIALE</li> <li style="margin-right: 20px;"><span style="color: grey;">●</span> ÉQUITÉ SOCIALE</li> <li><span style="color: green;">●</span> COÛT DES FINANCES PUBLIQUES</li> </ul>	<p><b>MESURE 16 :</b> Maintenir l'ambition de <b>réduction des émissions de CO2 des ventes de véhicules neufs</b>.</p> <p><b>MESURE 17 :</b> Conserver les <b>malus actuels</b> (CO2 et masse) en les modulant selon l'évolution des ventes et de l'offre.</p> <p><b>MESURE 18 :</b> Instaurer des obligations ambitieuses sur le <b>verdissement des flottes d'entreprise</b> avec des pénalités associées (pour façonner un marché d'occasion plus accessible et faire en sorte que les entreprises fournissent un effort de verdissement et d'électrification).</p> <p><b>MESURE 19 :</b> Prime à la conversion vers des véhicules électriques d'occasion.</p>
<p>8</p>	<p><b>TRANSFORMER LA FISCALITÉ SUR L'USAGE DU VÉHICULE INDIVIDUEL</b></p> <p>IMPACTS</p> <ul style="list-style-type: none"> <li style="margin-right: 20px;"><span style="color: green;">●</span> DÉCARBONATION</li> <li style="margin-right: 20px;"><span style="color: orange;">●</span> COHÉSION TERRITORIALE</li> <li style="margin-right: 20px;"><span style="color: orange;">●</span> ÉQUITÉ SOCIALE</li> <li><span style="color: green;">●</span> COÛT DES FINANCES PUBLIQUES</li> </ul>	<p><b>MESURE 20 :</b> Mettre en place une <b>taxe carbone progressive indexée sur le poids du véhicule</b> : au moment de faire le plein, le montant payé serait majoré en fonction du poids du véhicule — un malus poids-carbone appliqué à l'usage.</p> <p><b>MESURE 21 :</b> Instaurer une <b>taxe flottante sur l'essence et le diesel</b> (la taxation sur le prix du carburant varierait selon les fluctuations du prix du baril)</p>
<p>9</p>	<p><b>ENCADRER ET LIMITER L'UTILISATION DU VÉHICULE INDIVIDUEL</b></p> <p>IMPACTS</p> <ul style="list-style-type: none"> <li style="margin-right: 20px;"><span style="color: yellow;">●</span> DÉCARBONATION</li> <li style="margin-right: 20px;"><span style="color: orange;">●</span> COHÉSION TERRITORIALE</li> <li style="margin-right: 20px;"><span style="color: orange;">●</span> ÉQUITÉ SOCIALE</li> <li><span style="color: grey;">●</span> COÛT DES FINANCES PUBLIQUES</li> </ul>	<p><b>MESURE 22 :</b> Mettre en place des <b>Zones à Trafic Limitées (ZTL)</b> dans certains quartiers des centres villes pour réduire la pollution de l'air.</p> <p><b>MESURE 23 :</b> Conserver les <b>ZFE</b> (Zones à faibles émissions).</p> <p><b>MESURE 24 :</b> Réduire les vitesses sur autoroutes à <b>110 km/h</b>.</p> <p><b>MESURE 25 :</b> Mettre en place des <b>limitations de vitesses différenciées</b> selon le type de voie et/ou de véhicule.</p>

## RENDRE LE COUT DE LA VOITURE ELECTRIQUE ACCESSIBLE ET PREVISIBLE

<p><b>10</b></p>	<p><b>SUBVENTIONNER L'ACHAT DE VÉHICULES ELECTRIQUES NEUFS</b></p> <p>IMPACTS</p> <ul style="list-style-type: none"> <li style="margin-right: 10px;">● DÉCARBONATION</li> <li style="margin-right: 10px;">● ÉQUITÉ SOCIALE</li> <li style="margin-right: 10px;">● COHÉSION TERRITORIALE</li> <li>● COÛT DES FINANCES PUBLIQUES</li> </ul>	<p><b>MESURE 26 :</b> Conserver la <b>prime « coup de pouce »</b> actuelle et moduler selon le revenu</p> <p><b>MESURE 27 :</b> <b>Instaurer une nouvelle gamme M0 autorisée sur les 4 voies</b> (nouveau segment de véhicule M0) dont les caractéristiques (poids, normes sécurité, taille) induirait un prix cible de 15k € type Kei car Japon.</p> <p><b>MESURE 28 :</b> <b>Accompagner financièrement et techniquement leetrofit</b> (conversion d'un véhicule thermique vers l'électrique) des véhicules utilitaires légers (VUL) utilisés par les artisans (plombiers, électriciens, maçons, etc.)</p>
<p><b>11</b></p>	<p><b>INSTAURER PLUS DE SUBVENTIONS SUR LES COÛTS À L'USAGE DU VEHICULE ELECTRIQUE</b></p> <p>IMPACTS</p> <ul style="list-style-type: none"> <li style="margin-right: 10px;">● DÉCARBONATION</li> <li style="margin-right: 10px;">● ÉQUITÉ SOCIALE</li> <li style="margin-right: 10px;">● COHÉSION TERRITORIALE</li> <li>● COÛT DES FINANCES PUBLIQUES</li> </ul>	<p><b>MESURE 29 :</b> <b>Différencier les tarifs des péages autoroutiers</b> selon les motorisations et/ou la taille du véhicule.</p> <p><b>MESURE 30 :</b> Ré-introduire le <b>crédit d'impôt à l'installation de borne de recharge</b> pour les ménages (qui a été supprimé par le PLF 2026).</p>

## PROTEGER L'INDUSTRIE AUTOMOBILE ET LES EMPLOIS EUROPÉENS POUR UNE MOBILITÉ DURABLE

<p><b>12</b></p>	<p><b>SOUTENIR LE DÉVELOPPEMENT DE CAPACITÉS DE PRODUCTION LOCALES</b></p> <p>IMPACTS</p> <ul style="list-style-type: none"> <li style="margin-right: 10px;">● DÉCARBONATION</li> <li style="margin-right: 10px;">● COHÉSION TERRITORIALE</li> <li style="margin-right: 10px;">● ÉQUITÉ SOCIALE</li> <li>● COÛT DES FINANCES PUBLIQUES</li> </ul>	<p><b>MESURE 31 :</b> Privilégier les <b>aides publiques aux entreprises à la production</b> (quantités produites) et pas seulement à l'installation d'une usine (combler le gap de compétitivité réel pendant la phase de démarrage)</p>
<p><b>13</b></p>	<p><b>LIMITER LES FLUX D'IMPORTATION</b></p> <p>IMPACTS</p> <ul style="list-style-type: none"> <li style="margin-right: 10px;">● DÉCARBONATION</li> <li style="margin-right: 10px;">● COHÉSION TERRITORIALE</li> <li style="margin-right: 10px;">● ÉQUITÉ SOCIALE</li> <li>● COÛT DES FINANCES PUBLIQUES</li> </ul>	<p><b>MESURE 32 :</b> Établir des <b>critères de préférences et de contenu européen</b> (ouverts sous conditions aux produits provenant de partenaires stratégiques de l'UE) pour l'octroi d'aides publiques ou dans le cas de commandes publiques.</p> <p><b>MESURE 33 :</b> Adosser les <b>mécanismes de décarbonation</b> (ex. verdissement des flottes d'entreprise) à un <b>éco-score</b>.</p>

<p><b>AUTRE</b></p>	<p><b>MESURE 34 :</b> <b>Réduire le coût et les délais du permis de conduire</b> en s'inspirant du modèle scandinave où la formation à la conduite est intégrée dans un parcours progressif dès 16 ans. Augmenter le nombre d'examineurs en ouvrant le recrutement et en simplifiant les conditions d'habilitation.</p> <p><b>MESURE 35 :</b> Structurer une formation intégrant <b>l'écoconduite</b>.</p> <p><b>MESURE 36 :</b> Réguler la <b>publicité</b> automobile</p>
---------------------	---